

MERCEDES C 36 AMG

La ostentación menos llamativa



Motor 16
Prueba

DISEÑO	★★★
ACABADO	★★★★★
PRESTACIONES	★★★★★
CONFORT	★★★★★
SEGURIDAD	★★★★★
CONSUMO	★★
PRECIO	★

EN Alemania siempre ha habido pasión por «adornar» el automóvil. El usuario puede optar desde una simple herradura hasta los más espectaculares apéndices aerodinámicos, pasando por todo tipo de preparaciones en el motor, y lógicamente hay cientos de especialistas

que se encargan de todo. El mismo coche que sale de una cadena de montaje sufre, en algunos casos, tales cambios —en ocasiones espantosos—, que no se parece en nada al primitivo.

AMG tiene el prestigio de ser uno de los mejores preparadores y su colaboración con Mercedes se remonta no precisamente a hace unos meses. Y lo lógico es que fuese absorbida por la marca de la estrella de tres puntas; sin embargo, la actual legislación en Alemania impide tal compra. El C 36 utiliza como base al C 280 en acabado Sport. Este modelo lo recibe AMG que se encarga de la



Por fin se puede adquirir en los concesionarios de Mercedes un coche preparado por el conocido especialista AMG, habitual colaborador de la marca de la estrella de tres puntas. Su pega principal: el precio.

MERCEDES C36 AMG

VIRTUDES

Carrocería más atractiva

Calidad de acabado

Buena estabilidad

DEFECTOS

Instrumentación poco completa

Precio elevado

No se ofrece con cambio manual

PRECIO: 10.606.000 PTAS.



Ruedas de gran tamaño, llantas de aleación más atractivas y apéndices aerodinámicos distinguen al Mercedes C 36 AMG. El preparador alemán ha hecho un buen trabajo, pero el coche resulta muy caro.

preparación del motor y la transmisión, cambia los frenos, rebaja la suspensión, modifica un poco el interior y monta todos los apéndices aerodinámicos en la carrocería.

El grupo propulsor de seis cilindros del C. 280 de cuatro válvulas por cilindro se modifica, primero con el incremento de cilindrada hasta los algo más de 3.600 centímetros cúbicos lo que supone lógicamente un aumento en los valores de potencia y par. En el primer caso, se consigue pasar de 193 a 280 caballos, mientras que el par motor sube a casi 40 metros kilo. Con un cambio automático de cuatro veloci- ◆◆◆



dades, el C 36 AMG acelera de cero a 100 kilómetros por hora en 7 segundos, el kilómetro parado lo cubre en 27 segundos y gracias a la caja automática las recuperaciones son muy brillantes; como es habitual en la marca, la velocidad máxima está limitada a 250 kilómetros por hora.

El incremento de potencia hace necesario modificar los frenos. El coche monta discos ventilados más grandes en las cuatro ruedas. Los delanteros son los del SL 600 y en el eje trasero lleva los del E 420. La eficacia es más que notable y las distancias de frenado son muy cortas. Si en los modelos con acabado *sport* de la Clase C ya está rebajada la suspensión 25 milímetros respecto a las otras versiones, en el C36 AMG se reduce otro centímetro más y está algo más reforzada en el eje posterior. Es una suspensión rígida pero sin llegar a unos tarados excesivamente duros, por lo que la conducción en una carretera en mal estado no es incómoda. En la dirección no hay cambios. Es la clásica de la marca que en esta versión requiere poco más de tres vueltas de volante para girar las ruedas entre extremos.

Este modelo se distingue en el interior por las siglas AMG en el cuadro de instrumentos, la parte inferior del volante está recubierta en piel lo mismo que el pomo de la palanca de cambios que lleva grabadas las siglas C 36. El resto es similar al interior del acabado *sport* de la gama, con una tapicería a cuadros no demasiado lujosa y un equi-



Sólo se ofrece con cambio automático de cuatro velocidades. El motor tiene una potencia máxima de 280 caballos.



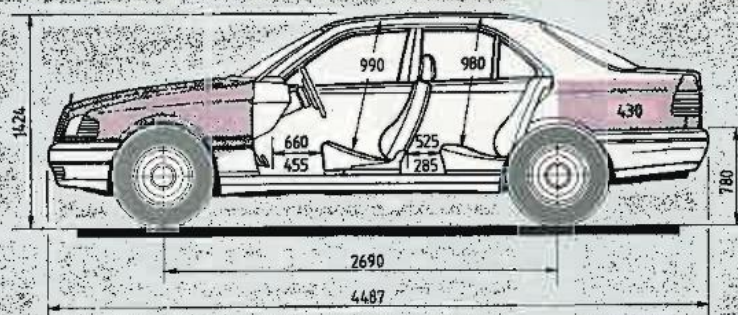
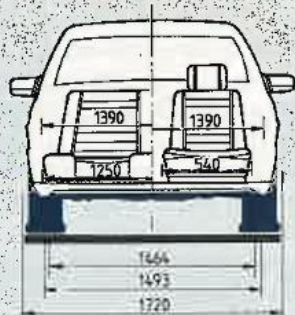
pamiento que puede ser completado con las opciones que aparecen en el cuadro adjunto. Unas opciones que, en conjunto, incrementan el precio del coche en un millón de pesetas. Puestos a criticar, por lo menos el sistema antipatinamiento (ASR) debería ser de serie; las otras opciones son el techo eléctrico, el espejo retrovisor interior con dispositivo antideslumbramiento y los asientos delanteros con regulación eléctrica. El coche incorpora de serie *airbag* para conductor y pasajero, elevallas y retrovisores eléctricos, climatizador automático, llantas de aleación ligera y otros detalles.

El Mercedes C 36 AMG se reconoce por los faldones delantero y trasero, otros apéndices aerodinámicos de la carrocería y las ruedas más anchas de 17 pulgadas, y como suele ser norma en los grandes deportivos, de mayor tamaño en el eje trasero que en el delantero. Las siglas AMG aparecen en la parte posterior, llantas, faldón delantero y en el doble tubo de escape.

Las aceleraciones del C 36 se podrían mejorar con un cambio manual, que no está previsto, pero lo cierto es que el cambio automático funciona muy bien y si se maneja manualmente se disfruta casi tanto que uno con embrague. Y en cuanto a la estabilidad, no plantea problemas (con ASR) a pesar de la elevada potencia. En definitiva, un coche muy exclusivo para gente muy exclusiva.

JAVIER GUTIÉRREZ
FOTOS: RAMON RODRIGUEZ

MEDIDAS



FICHA TECNICA

MOTOR

Delantero longitudinal de seis cilindros en línea. Bloque en fundición y culata de aleación ligera. Distribución: Doble árbol de levas accionado mediante cadena. Cuatro válvulas por cilindro. Cigüeñal de siete apoyos. Refrigerado por agua. Cilindrada: 3.606 centímetros cúbicos. Diámetro del cilindro: 91,0 mm. Carrera: 92,4 mm. Compresión: 10,5 a 1. Potencia máxima: 280 CV (206 kW) a 5.750 rpm. Par máximo: 39,3 mkg (385 Nm) a 4.000 rpm. Alimentación: inyección electrónica. Combustible: gasolina sin plomo.

TRANSMISION

Tracción a las ruedas traseras. Caja de cambios automática de cuatro velocidades controlada electrónicamente. Velocidad en 1ª a 1.000 rpm: 10,4 km/h. En 2ª a 1.000 rpm: 17,9 km/h. En 3ª a 1.000 rpm: 28,0 km/h. En 4ª a 1.000 rpm: 40,3 km/h.

DIRECCION

Sistema: Recirculación de bolas, asistida. Vueltas volante entre topes: 3,3 vueltas. Diámetro de giro: 10,7 metros.

FRENOS

Delanteros: Discos ventilados. Traseros: Discos ventilados. ABS: Sí.

SUSPENSION

Delantera: Independiente tipo McPherson, muelles helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora. Trasera: Independiente de tipo multi-brazo, muelles helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora.

RUEDAS

Neumáticos: 225/45 ZR 17 delante y 245/40 ZR 17 detrás. Llantas de aleación de 7,5 x 17 y 8,5 x 17 pulgadas.

PESOS Y CAPACIDADES

Peso en orden de marcha: 1.560 kg. Capacidad del depósito de combustible: 62 litros.

PRESTACIONES

VELOCIDAD MAXIMA

Km/h 250 (limitada)

ACELERACION (seg.)

400 m salida parada 15,1
1.000 m salida parada 27,0
De 0 a 100 km/h 7,0
Recorriendo (metros) 105

RECUPERACION

400 m desde 40 km/h en D 13,7
1.000 m desde 40 km/h en D 25,5
De 80 a 120 km/h en D 4,3
recorriendo (metros) 119

CONSUMOS

(Datos en l/100 Km)

CIUDAD

A 29,6 km/h de promedio 15,0

CARRETERA

A 90 km/h de crucero 8,9
En conducción rápida 18,2

AUTOPISTA

A 120 km/h de crucero 10,4
A 140 km/h de crucero 12,6

CONSUMO MEDIO POND.

Litros 100/km 12,7

AUTONOMIA MEDIA

Kilómetros recorridos 440

EQUIPAMIENTO

EQUIPAMIENTO

	SI	NO	OP
Cuentavueeltas	●		
Manómetro de aceite	●	●	
Termómetro de agua	●		
Indicador de carga batería		●	
Ordenador de a bordo		●	
Cierre centralizado	●		
Mando a dist. apert. puertas		●	
Elevalunas eléctricos del.	●		
Elevalunas eléctricos tras.	●		
Retrovisores reg. a distancia	●		
Volante reg. en profundidad	●		
Asiento regulable en altura	●		
Asiento post. partido	●		
Apertu. maletero desde el int.		●	
Aire acondicionado		●	
Climatizador automático	●		
Salida de aire plazas post.		●	
Techo solar			●
Llantas de aleación	●		
Lavafaros		●	
Limpia luneta post.		●	
Faros antiniebla	●		
SEGURIDAD			
Airbag conductor	●		
Airbag acompañante	●		
Pretensor cinturones	●		
Asiento para niños		●	
Reposacabezas traseros	●		

OPCIONES:

Techo solar: 289.280 ptas. ASR: 453.632 ptas. Asientos con regulación eléctrica: 201.984 ptas. Espejo con dispositivo anti-deslumbramiento: 45.952 ptas.

FRENOS

A 60 Km/h: 14,8 m. A 100 Km/h: 36,5 m. A 120 Km/h: 53,4 m.

SONORIDAD

Al ralentí: 63,2 dB. A 60 Km/h: 66,3 dB. A 90 Km/h: 68,1 dB. A 120 Km/h: 73,5 dB. A 140 Km/h: 78,0 dB. A Tope: 81,2 dB.

COMPRADOR

MERCEDES. Importador: Mercedes Benz Española, S.A. José Ortega y Gasset 22-24. 28006 Madrid. Teléfono: (91) 431 94 00. **Garantía:** Un año sin límite de kilómetros. **Red de post-venta:** 92 puntos de asistencia en toda España.